

# CABO DE CARREGAMENTO EV

## MODO 2



·O produto está sujeito ao objeto real

Obrigado por adquirir e usar o Cabo de Carregamento Modo 2 de nossa empresa. Para ajudá-lo a usar este produto corretamente. Leia este manual do usuário com atenção antes do carregamento.

Nosso Cabo de Carregamento Modo 2 foi testado antes de sair da fábrica, e os consumidores podem usá-lo com segurança durante a vida útil do produto.

## 1.Precauções de Segurança

### Uso de Símbolos

**⚠️ CUIDADO** Este símbolo indica que a operação inadequada pode ser perigosa para a segurança do usuário ou pode causar certo grau de danos ao hardware.

**⚠️ AVISO** Este símbolo indica que a operação inadequada pode ser perigosa para a segurança do usuário ou pode causar sérios danos ao hardware.

### ⚠️ CUIDADO!

- Não mergulhe a caixa In-Cable em água.
- Não pise, puxe, dobre ou dê nós no cabo.
- Não coloque o cabo de carregamento perto de objetos de alta temperatura.
- Insira a tampa de poeira no lugar, quando o dispositivo não estiver em uso.

### ⚠️ AVISO!

- Apenas para uso limitado na condição de haver disjuntor de proteção RCD na seção de fonte de alimentação.
- Não use este produto se o cabo de carregamento EV estiver danificado.
- O soquete lateral da fonte de alimentação deve ser aterrado.
- O IC-CPD deve ser conectado diretamente na soquete-tomada fixa sem o uso de um cabo de extensão.
- Não coloque os dedos no conector do veículo.
- O dispositivo não contém peças que possam ser consertadas pelo usuário. Não tente consertar ou fazer a manutenção do dispositivo sozinho.



Este símbolo indica que o produto não deve ser descartado junto com lixo doméstico. Os dispositivos contêm materiais recicláveis que devem ser reciclados para reutilização e a eliminação não controlada de resíduos pode causar danos ao ambiente e à saúde humana. Descarte os produtos antigos através de sistemas de coleta adequados ou envie o aparelho para o escritório onde o comprou. Isso fará com que o produto seja reciclado.

## 2.Recursos e Especificações

<b>Normas</b>	IEC61851/ IEC 62752 /EN62752/IEC 62196
<b>Tensão nominal</b>	100-250V CA
<b>Corrente nominal</b>	13A
<b>Designação de tipo</b>	ECPA0-16(13)-230-C1(WH)
<b>Valor do ciclo de trabalho PWM</b>	21,67%±0,5%
<b>Frequência</b>	50/60Hz
<b>Temperatura de operação</b>	-30~+55°C
<b>Temperatura de armazenamento</b>	-40~+85°C
<b>Corrente operacional residual nominal</b>	30mA, CC 6mA
<b>Nível IP</b>	Caixa In-Cable: IP67
<b>Dimensão</b>	Caixa In-Cable: 290mm(C)×74mm(L)×48mm(A)
<b>Peso</b>	2,2kg
<b>Altitude</b>	≤ 3000m

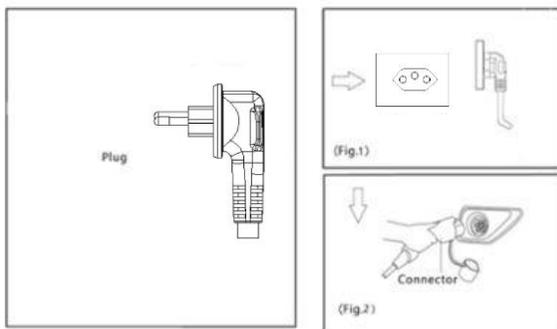
## 3.Como Usar

- ⚠️ Certifique-se de que o conector, plugue, cabo e caixa de controle do veículo estejam livres de quaisquer anormalidades e arranhões, ferrugem, rachaduras, etc.**
- ⚠️ Não carregue se o soquete estiver danificado, enferrujado, rachado ou mal conectado;**
- ⚠️ Limpe com um pano limpo e seco caso o plugue fique sujo ou molhado;**
- ⚠️ Certifique-se de que o plugue e o soquete sejam compatíveis antes de carregar.**

## ⚠️ CUIDADO

- Não puxe cabos;
- Não use em líquidos corrosivos, poeira inflamável, ambiente corrosivo forte;
- Evite que veículos pesados capotem ao usar ao ar livre.
- Evite a suspensão vertical e a vibração oscilante por muito tempo, pois pode reduzir a vida útil do cabo.
- O Cabo de Carregamento Modo 2 pode não funcionar se for usado em TI ou outros sistemas não aterrados, como um gerador de enrolamento isolado ou transformador de isolamento.
- O dispositivo não deve ser utilizado se não funcionar corretamente de acordo com as instruções e consultar o fabricante, o fornecedor responsável ou um eletricista.
- Não use além das condições de serviço fornecidas em Recursos e Especificações e uso indevido, como queda, imersão, etc.

## 4. Como Iniciar o Carregamento Normal



### Iniciar Carregamento Normal

1. Retire a caixa de controle, insira o plugue diretamente no soquete (Fig.1) e ele concluirá automaticamente o autoteste quando for ligado.

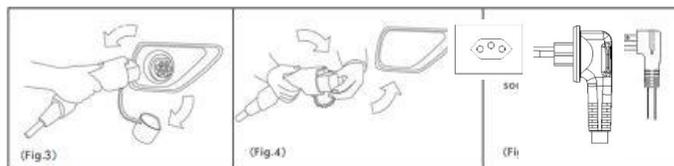
⚠️ Certifique-se de que o soquete lateral da fonte de alimentação esteja em conformidade com as normas nacionais ou regionais.

2. Abra a tampa do veículo, insira o conector do veículo na entrada do seu veículo (Fig.2)

⚠️ **Certifique-se de que o conector do veículo esteja totalmente inserido.**

3. O dispositivo começa a carregar automaticamente enquanto o LED vermelho está aceso, o LED verde de Carga e o LED amarelo de falha piscam ao mesmo tempo;

⚠️ **Não confunda plugue com conector de veículo;**



### Parar Carregamento Normal

4. Desconecte o conector de veículo do veículo (Fig.3).
5. Feche a tampa protetora do Conector de veículo (Fig.4).
6. Retire o plugue (Fig.5).

## 5. Status de Exibição de LED

Estado de Falha/Trabalho	Energia (Vermelho)	Carga (Verde)	Falha (Amarelo)
Ligar	Ligado	Piscante	Piscante
Pronto para Carregar	Ligado	Desligado	Desligado
Carregando	Ligado	Piscante	Desligado
Carregamento Concluído	Ligado	Ligado	Desligado
Falta à Terra	Piscante	Desligado	Piscante
Falha de Soldagem de Relé	Piscante	Desligado	Ligado
Falha no Diodo do Veículo	Ligado	Desligado	Ligado

Excesso de Temperatura	Ligado	Desligado	Piscante
Falha RCD	Ligado	Ligado	Piscante
Sobrecarga	Ligado	Ligado	Ligado

## 6. Garantia

Nossa empresa garante que os Cabos de Carregamento Modo 2 passaram por rigorosas inspeções de qualidade.

Esta garantia não cobre danos limitados e desgaste excessivo por operação anormal, condições ambientais (incluindo exposição a ácidos, vapores químicos, poeira metálica ou temperaturas extremas), acidente, abuso, dano, uso indevido, vandalismo, alteração ou reparo não autorizado, picos de energia.

Esta garantia é válida apenas para o comprador original do dispositivo e não é transferível.

## 7. Solução de Problemas Comuns

### ● Sem carregamento

- Observe o status do indicador e analise a falha.
- Verifique a confiabilidade do seu aterramento.
- Verifique se a tensão da fonte de alimentação está normal.
- Verifique se o estado do carro está adequado.

### ● Carregamento intermitente

- Observe o status do indicador e analise a falha.
- Verifique se a tensão CA não está estável em 100-250V.
- Verifique se a temperatura está muito elevada.
- Verifique a confiabilidade do seu aterramento.

### ● Desarme imediatamente quando o equipamento estiver carregando

- Verifique se a potência total do equipamento é muito grande.
- Verifique a confiabilidade do seu aterramento.
- Verifique o equipamento quanto a curto-circuito.

### ● Exibir falha quando o equipamento estiver carregando

- Desconecte o plugue e o conector de carregamento, e insira-os novamente, se a falha persistir, entre em contato com o departamento de vendas.