

# MC Cube

MC-B536-E/U-R4M01  
MC-B466-E/U-R2M01



Primeiro Sistema de Armazenamento de Energia por Baterias (BESS) do mundo com a Bateria Blade, altamente integrada e com densidade energética ultra-alta

## CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA



### Seguro e confiável

Aprovado em mais de 10 testes destrutivos, como curto-circuito, vibração e exposição ao fogo. Proteção ativa e passiva em quatro níveis.



### Flexível e configurável

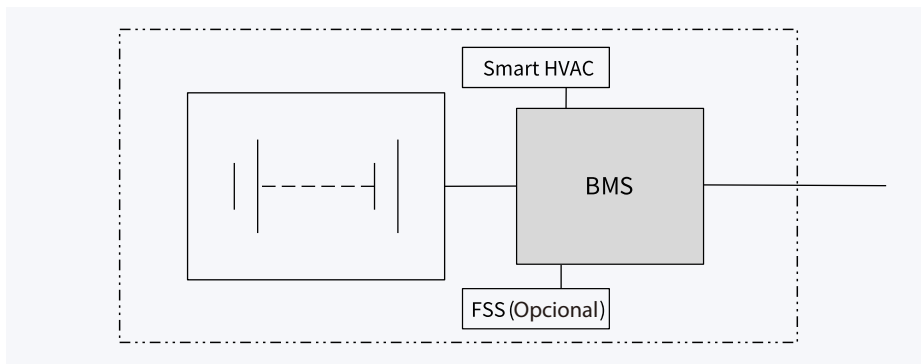
Em conformidade com os padrões globais de armazenamento de energia, design de conector rápido para economizar tempo, aumento flexível, possibilidade de uso misto de baterias novas e antigas.



### Econômico e inteligente

Maximiza a densidade geral de energia, economizando espaço; interconectada com sistema em nuvem para monitoramento em tempo real.

## DIAGRAMA DO CIRCUITO



## Parâmetros do sistema

Tipo do sistema	MC-B536-E/U-R4M01	MC-B466-E/U-R2M01
<b>Lado DC</b>		
Tipo de célula	LFP	LFP
Tipo de string	1P416S	1P416S
Configurações do sistema	1×1P416S	1×1P416S
Capacidade da bateria (BOL)	536kWh	466kWh
Energia utilizável DC (BOL)@FAT	515kWh	447kWh
Energia utilizável DC (BOL)@SAT	500kWh	434kWh
Faixa de tensão da bateria	1081.6 ~ 1497.6V	1081.6 ~ 1497.6V
Potência nominal	125kW	217kW
<b>Parâmetros básicos</b>		
Dimensões (LxPxA)	1130×1203×2521mm	1130×1203×2521mm
Peso	≈3784kg	≈3817kg
Classificação IP	IP55	IP55
Temperatura ambiente de operação	-30°C ~ +55°C <sup>[1]</sup>	-30°C ~ +55°C <sup>[1]</sup>
Umidade relativa	5%~100%	5%~100%
Altitude máxima de trabalho	< 2000m <sup>[2]</sup>	< 2000m <sup>[2]</sup>
Sistema de resfriamento	Refrigeração inteligente	Resfriamento líquido
Ruído	≤75dB(A)	≤75dB(A)
Sistema de supressão de incêndio	Com sistema de detecção e alarme de incêndio. Spray de aerossol é opcional	
Interfaces de comunicação	CAN	CAN
Protocolos de comunicação	OD	OD
Cor padrão	RAL 9003	RAL 9003
Compatível com as principais certificações globais	IEC 62619, GB/T 36276, GB/T 34131, UL 9540, UL 9540A, UL 1973, NFPA 69, NFPA 72, NFPA 855, CFC, UN 38.3, UN 3536, CE Marking;	

Nota:

[1] Redução de potência (derating) ocorre quando a temperatura ambiente está abaixo de -15°C ou acima de +45 °C.

[2] Quando a altitude for superior a 2.000m, o sistema sofrerá derating.