



# MC Cube ESS

MC10C-B5365-E/U-R4M01

MC-B4659-E/U-R2M01

Primeira BESS do mundo a usar a Bateria Blade, altamente integrada, com densidade energética ultra-alta, configuração flexível e fácil de transportar, instalar, aumentar e fazer manutenção.



## CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA



### Profissional e inteligente

Sistema de resfriamento/sistema de controle eletrônico padrão automotivo, algoritmo de gerenciamento de bateria inteligente de terminal em nuvem.



### Segurança ultra-alta

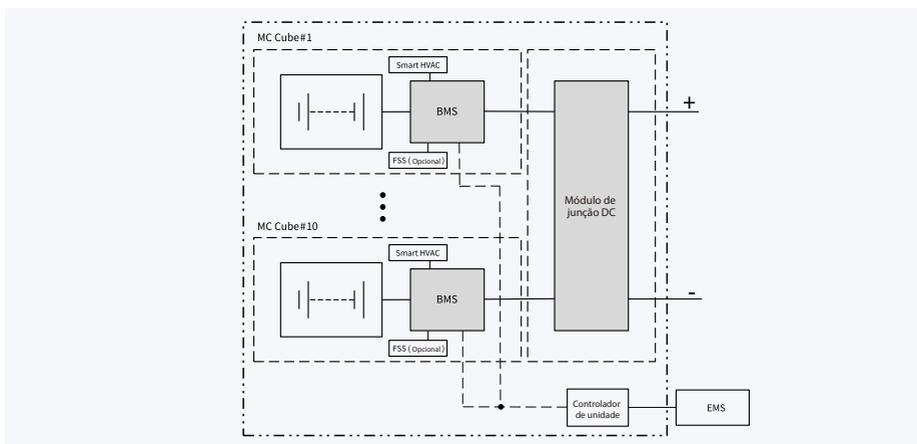
Certificação de teste UL9540A.



### Confiável e estável

Extrema resistência da bateria e ciclo de vida longo. Serviço de nuvem com atualização inteligente sem fio.

## DIAGRAMA DO CIRCUITO



## Parâmetros do sistema

Tipo do sistema	MC10C-B5365-E/U-R4M01	MC-B4659-E/U-R2M01
<b>Dados DC</b>		
Tipo de célula	LFP	LFP
Tipo de string	1P416S	1P416S
Configurações do sistema	10×1P416S	10×1P416S
Capacidade da bateria (BOL)	5365kWh	4659kWh
Energia utilizável DC (BOL)@FAT	5099kWh	4428kWh
Energia utilizável DC (BOL)@SAT	4946kWh	4295kWh
Faixa de tensão da bateria	1081.6 ~ 1497.6V	1081.6 ~ 1497.6V
Potência nominal	1236kW	2147kW
<b>Parâmetros básicos</b>		
Dimensões (LxPxA)	6058×2438×2896mm	6058×2438×2896mm
Peso	≈41035kg	≈41385kg
Classificação IP	IP55	IP55
Temperatura ambiente de operação	-30°C ~ +55°C <sup>[1]</sup>	-30°C ~ +55°C <sup>[1]</sup>
Umidade relativa	5% ~ 100%	5% ~ 100%
Altitude máxima de trabalho	< 2000m <sup>[2]</sup>	< 2000m <sup>[2]</sup>
Sistema de resfriamento	Refrigeração inteligente	Resfriamento líquido
Ruído	≤75dB(A)	≤75dB(A)
Sistema de supressão de incêndio	Com sistema de detecção e alarme de incêndio. Gás/água/aerosol são opcionais	
Interfaces de comunicação	Ethernet	Ethernet
Protocolos de comunicação	Modbus TCP/IP	Modbus TCP/IP
Cor padrão	RAL 9003	RAL 9003
Compatível com as principais certificações globais	IEC 62619, GB/T 36276, GB/T 34131, UL 9540, UL 9540A, UL 1973, NFPA 69, NFPA 72, NFPA 855, CFC, UN 38.3, UN 3536, CE Marking;	

Nota:

[1] Redução de potência (derating) ocorre quando a temperatura ambiente está abaixo de -15°C ou acima de +45 °C.

[2] Quando a altitude for superior a 2.000m, o sistema sofrerá derating.